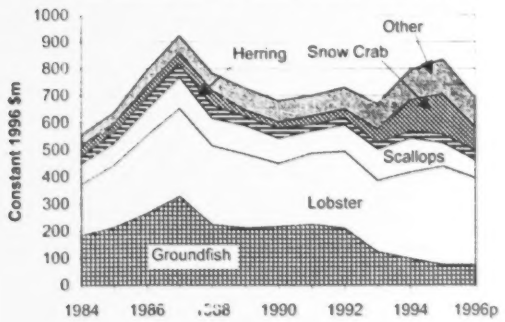
TRENDS IN LANDED VALUE AND PARTICIPATION IN THE MARITIME REGION'S FISHERIES

Overview of Landed Value

The Maritimes Region has the largest fishery of the five DFO Regions. Preliminary 1996 total landed values in the Region amounted to $689.9 million, representing over 45 percent of the total landed values from Canadian coastal fisheries. (Note that landed values are values of fish landed in ports in the Maritimes. Some of the fish may be caught in waters in other Sector Management Regions.)

Overall 1996 landed values for the Maritimes commercial fishery have declined from 1995, which recorded one of the highest landed values in recent history. Total 1996 landed value declined by about 16 percent from the 1995 level and was about 6 percent lower than the 1984-1995 average, after adjusting for inflation.

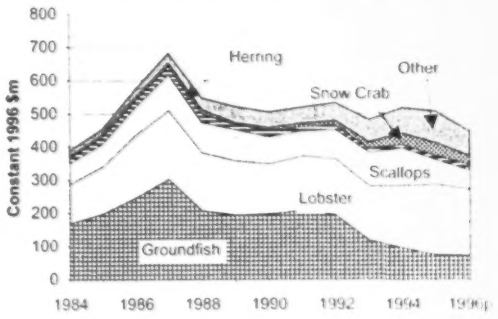
Maritimes Total Landed Values, 1984-1996p



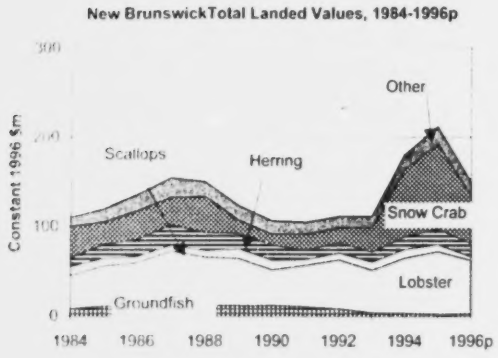
Nova Scotia had the largest fishery in the Region at $446.6 million and accounted for 64.7 percent of the Maritimes total. The corresponding figures for the other two provinces were $149.9 million (21.7 percent) and $93.4 million (13.5 percent) for New Brunswick and Prince Edward Island respectively.

In ***Nova Scotia***, landed value in 1996 dropped by about 10 percent from 1995 and was 14 percent below the long term average. Because of the traditional dominance of groundfish, the downturn in the groundfish fishery has affected Nova Scotia the most among the three Maritimes provinces.

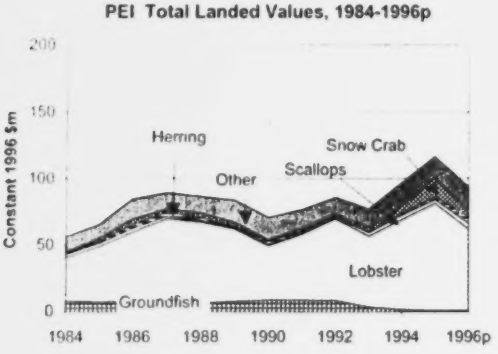
Nova Scotia Total Landed Values, 1984-1996p



In ***New Brunswick***, although total landed value in 1996 dropped by almost 30 percent from 1995, it was still one of the highest since 1984, even after adjusting for inflation. Compared to the average 1984-1995 level, 1996 value was 11 percent higher. Most of these fluctuations were caused by the dramatic changes in snow crab catches and prices over the last three years.

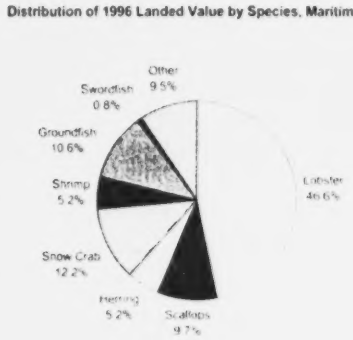


In ***Prince Edward Island***, total landed value peaked in 1995, but dropped by about 20 percent in 1996. Compared to the long term, 1996 had the third highest landed value recorded and was 14 percent higher than the average.



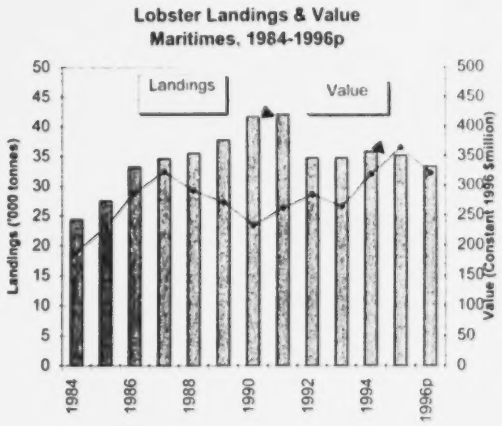
Trends in Landings and Landed Values of Selected Species

At $321.6 million, lobster was the most valuable species landed in the Maritimes in 1996, accounting for 46.6 percent of the regional total. Snow crab was a distant second, with a value of $84.2 million and accounting for 12.2 percent. This is followed by groundfish ($73.4 million), scallops ($67 million), shrimp ($36.2 million) and herring ($36.1 million). In addition, there are approximately forty more species landed in the Maritimes. Some of these species are swordfish, bluefin tuna, clams, mussels, mackerel, sea urchins, shark, skate and marine plants.



Lobster

Preliminary 1996 lobster landings and landed values reached 33,200 tonnes and $321.6 million respectively.

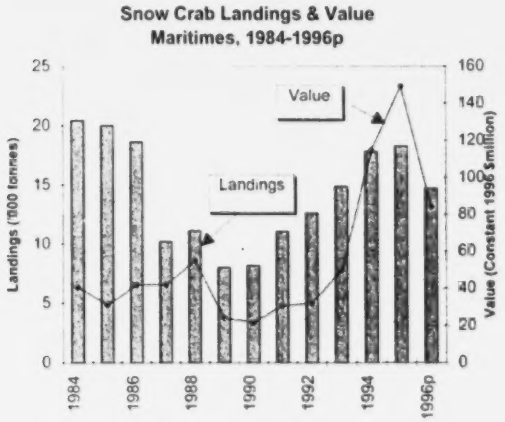


Although the 1996 landed value declined by 12 percent from 1995, it was still significantly higher (by 16 percent) than the long term average. A 5 percent reduction in landings and a 7 percent drop in average

prices contributed to the decline in landed value between 1995 and 1996.

Snow Crab

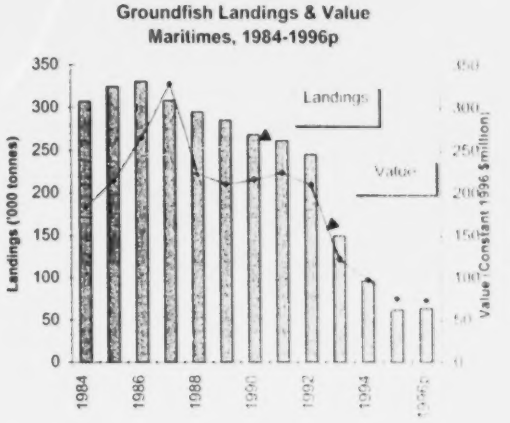
The 1996 preliminary snow crab landed value was $84.2 million. This amount was considerably below the record value of $149.2 million (constant 1996$) that this fishery reached in 1995. A 20 percent reduction in landings combined with an almost 30 percent fall in price accounted for the 44 percent drop in value between 1995 and 1996. In spite of the dramatic decline, 1996 value was still 60 percent higher than the long term average.



The decline in this fishery was responsible for over 45 percent of the total reduction in overall landed value in the Maritimes Region between 1995 and 1996.

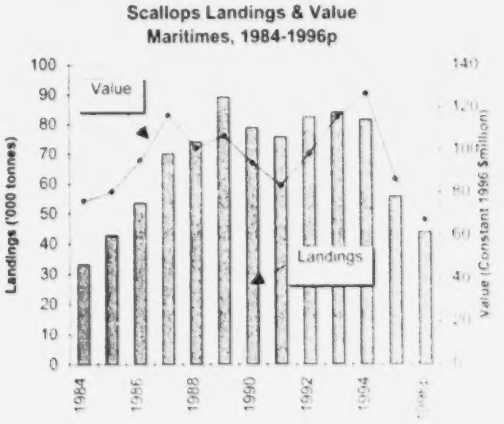
Groundfish

The 10 year decline in groundfish landings may have bottomed out. Landings in 1996 increased by about 3 percent over 1995 levels. Preliminary 1996 landings were 64,400 tonnes with an estimated value of $73.4 million. After adjusting for inflation, the 1996 value was about 2 percent lower than the 1995 figure but was just over 30 percent of the pre-quota-cuts levels.



Scallops

Preliminary 1996 landings of scallops in the Maritimes were 43,800 tonnes with an estimated value of $67 million.

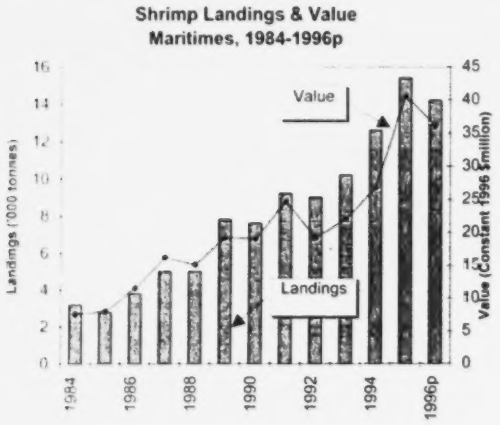


After reaching a landed value peak in 1994, landings and landed value have been decreasing. The 1996 value dropped by 22 percent from the 1995 level and by 32 percent from the long term average. The decline between 1995 and 1996 was

exclusively due to lower catches; average prices were relatively unchanged.

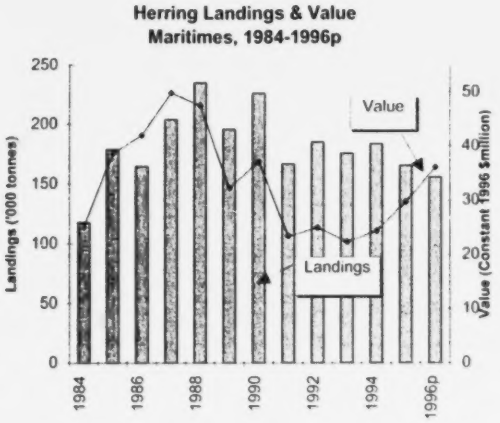
Shrimp

Preliminary 1996 shrimp landings in the Maritimes were 14,200 tonnes with an estimated value of $36.2 million. Shrimp landings and value have been increasing since 1984. Although 1996 value was down by 11 percent from the 1995 levels, it was almost 90 percent higher than the 1984-1995 average. An almost 8 percent decline in quantity and a 3 percent decrease in average prices contributed to the decline in value between 1995 and 1996.



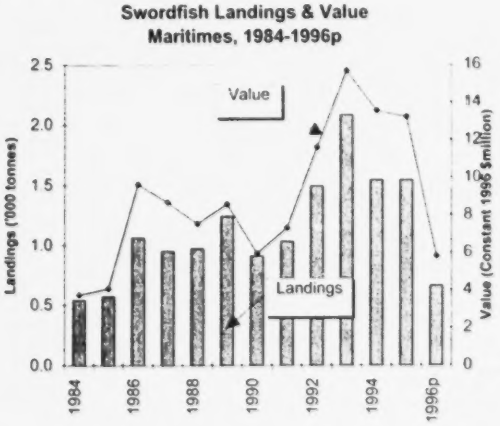
Herring

The landed value of herring increased significantly between 1995 and 1996, caused exclusively by higher prices. Preliminary 1996 landings were 155,900 tonnes with a value of $36.1 million. Landings declined by 6 percent from 1995, but average price increases of almost 30 percent more than compensated for this decline. The 1996 value was also higher than the average 1984-1995 level by about 9 percent.



Swordfish

The landed value of swordfish took a dramatic decline in 1996, where it dropped by more than half of its 1995 value. Preliminary 1996 landings only reached about 660 tonnes with a value of $5.8 million. Landed value in 1996 was also 36 percent lower than the 1984-1995 average. The decline between 1995 and 1996 was caused almost exclusively by a drop in the quantity landed; average prices were relatively stable.



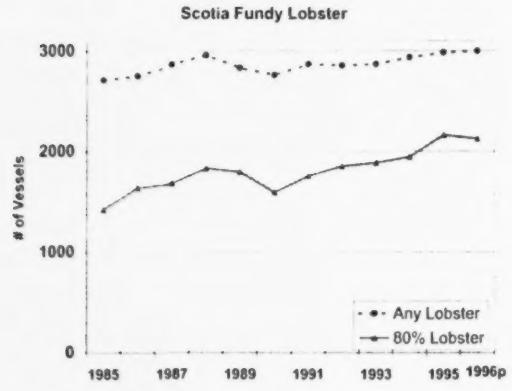
Species Dependency of Maritimes-Based Vessels

There were 9,870 vessels registered in the Maritimes Region in 1996. Of these, only 7,816 had recorded landings and over 60 percent of these vessels can be considered single species vessels, i.e. dependent on one species (or species group in the case of groundfish), for more than 80% of their fishing revenue. Again lobster is the most important species, providing the mainstay for 4,107 vessels or 53 percent of the vessels with recorded landings. The table at the end of this report shows the number of vessels by species dependency and their landed value by species in 1996.

Participation and Average Landed Value Trends of Selected Fisheries

Scotia Fundy Lobster (part of LFA 27 to LFA 38)

There are about 3,000 lobster licences in the Scotia Fundy part of the Maritimes and almost all of them were active in 1996. The decline in the groundfish resource since 1993 has resulted in increased dependency on lobster.



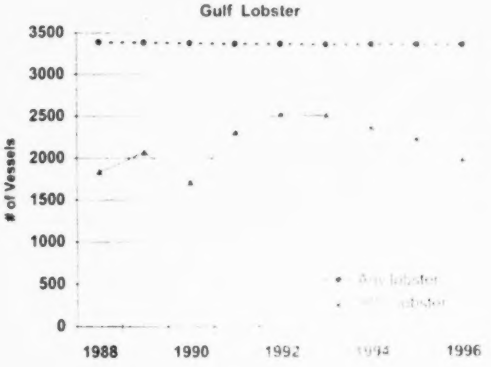
Average lobster value by vessel has varied significantly among LFAs.

1996 Average Lobster and All Species Landed Values for Selected Scotia Fundy LFAs

LFA	Lobster ($)	Other Species ($)	All Species ($)
LFA 27	30,700	9,400	40,100
LFA 33	28,400	11,200	39,600
LFA 34	116,000	14,500	130,500
LFA 35	78,400	2,600	81,000
LFA 36	44,400	15,600	60,000
LFA 38	60,400	36,900	97,300

Gulf Lobster (LFA 23 to part of LFA 27)

There are 3,361 lobster licences in the Gulf and close to 100 percent were active in 1996. Approximately 2,000 of these licence holders depended on lobster for more than 80 percent of their fishing income in 1996.



Compared to Scotia Fundy LFAs, there are less variations in the average lobster landed values among Gulf LFAs.

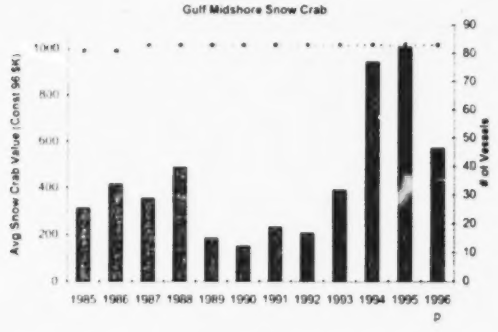
1996 Average Lobster and All Species Landed Values for Selected Gulf LFAs

LFA	Lobster ($)	Other Species ($)	All Species ($)
LFA 23	35,200	15,800	51,000
LFA 24	50,700	8,900	59,600
LFA 25	35,100	9,300	44,400
LFA 26A	41,000	13,100	54,100

Gulf Midshore Snow Crab

There are 83 Midshore Snow Crab licences in the Maritimes Region. During the last 10 years, the number of midshore snow crab licences has remained stable at 83 and all licences were active on an annual basis.

Average snow crab landed value for these 83 vessels were $566,600 in 1996. In 1995, these same vessels averaged about $1 million, an unprecedented high.



Because this fishery has been so profitable in the last few years, DFO has been looking at a management plan that would allow for some of this wealth to be shared amongst more participants. The 1995 and 1996 Snow Crab Management Plans provided temporary crab allocations to additional inshore vessels. A five year (1997-2001) co-management plan was recently signed which will admit additional fishers when a revenue threshold has been exceeded by the traditional fleet.

Gulf Inshore Snow Crab

There are three inshore snow crab fishing areas in the Gulf of St. Lawrence, Areas 18, 19 and 25/26.

In Area 18, there are 30 licences and all were active in 1996. In 1996, these vessels averaged $67,700 of snow crab value per vessel.

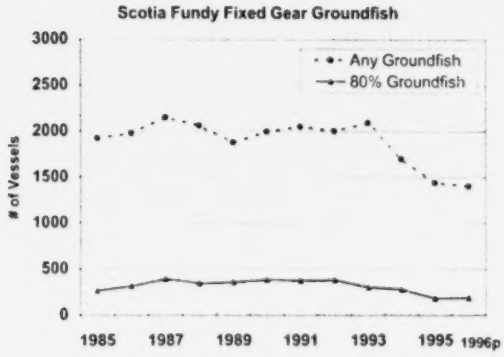
In 1995, there were 74 licences in Area 19 and in 1996, the crab fishermen in this area agreed to share the resource and an additional 37 licences were issued. The new licences have smaller quotas than the 74 traditional licences. The traditional 74 licences in this area landed an average of $97,200 of snow crab per vessel.

There are 30 licences in Area 25/26 and all were active in 1996. In 1996, these vessels averaged $96,700 of snow crab per vessel. Under the new five year co-management approach, this area has been integrated into the larger Southern Gulf Area 12 snow crab fishing zone. An annual threshold for each of these inshore enterprise has also been set.

Scotia Fundy Fixed Gear Groundfish

There are about 3,000 fixed gear groundfish licences in the Scotia Fundy part of the Maritimes. This fleet has a high proportion of inactive or low-activity licences. Even in years of peak landings, the highest number of active vessels reached was 2,150 (in 1987). The number of vessels specializing in groundfish also peaked that year at 392 vessels.

In 1996, 1,402 vessels were active and only 185 of these depended on groundfish for more than 80 percent of their income. Average landed value per vessel is not portrayed here as it varies significantly by vessel size.



Scotia Fundy Mobile Gear Groundfish

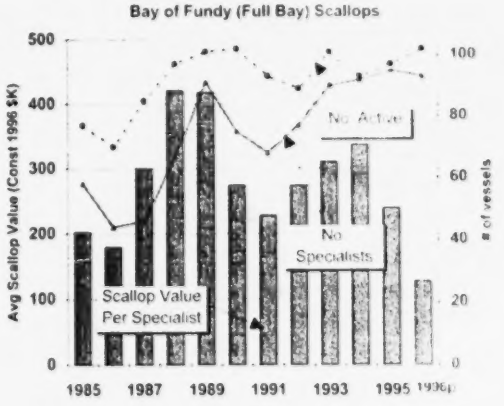
There were 455 mobile gear licences less than 65 feet when the ITQ/Generalist programs were introduced in 1991. By 1996, only about 360 remained in the ITQ/ Generalist programs. (Seventy four opted to fish using fixed gear and the remainder were canceled.) In addition, there were another 34 vessels licensed in the 65-99 and over 100 feet fleets under Enterprise Allocation in 1996.

The number of active and specialist vessels have declined steadily since 1991. A number of factors contributed to this trend including a decline in groundfish abundance and the redirection of effort towards other species such as Bay of Fundy scallops and shrimp. The ITQ program has allowed licence holders to sell or lease groundfish quota or to better plan their groundfish fishing in order to participate in these other fisheries.

By 1996, 282 mobile gear vessels were active, 116 were dependent on groundfish for more than 80 percent of their income.

Bay of Fundy (Full Bay) Scallops

There were 99 Bay of Fundy Scallop licences and in 1996, 102 vessels were active. This was due to vessel transfers, i.e. one licence used on more than one vessel during the year. Ninety three of these vessels earned more than 80 percent of their income from scallops in 1996.



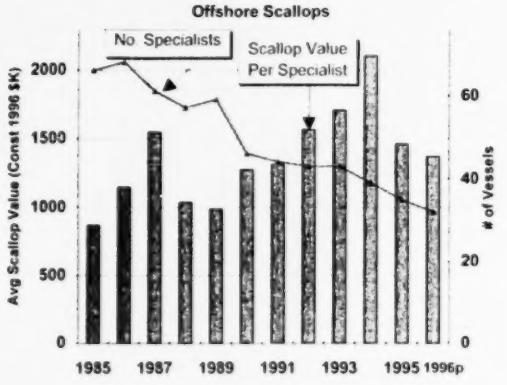
The vessels in this fleet also hold licences in other fisheries; groundfish is their most important alternative species. As a result,

the level of utilization and specialization in scallops varied significantly through the years depending on the market and resource conditions of scallops and all the other species that the vessels were licensed for. The high utilization rate in 1989 was primarily caused by the early closure of the groundfish mobile gear fishery and a dramatic improvement in the scallop fishery. Subsequent poor years in groundfish and the introduction of an ITQ program in that fishery has resulted in many vessels directing their effort towards scallops.

The downturn in the scallop resource has hit this fleet particularly hard in 1996, where total scallop value landed by this fleet was only slightly over half of the 1995 level. Average landed value per specialist vessel dropped from $239,000 (constant 1996$) in 1995 to $127,000 in 1996.

Offshore Scallops

There were 76 Offshore Scallop licences and 68 active vessels in the Maritimes when enterprise allocations were introduced in this fishery in 1986. As a result of this management regime, there has been a steady decline in the number of vessels fishing even in periods of increasing catches from the mid eighties to early nineties. The decline in the Offshore Scallop resource since 1994 further reduced the number of vessels. By 1996, only 32 vessels were active.

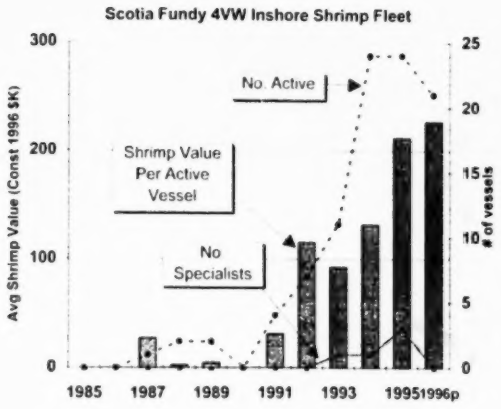


The average scallop landed value per vessel in 1996 was $1.37 million. This represented a small decline from 1995 and was about the long term average.

Scotia Fundy 4VW Inshore Shrimp

There are 23 licences in the Scotia Fundy 4VW Inshore Shrimp Fleet. This fishery has been managed on Individual Quotas since 1994 and in 1996, the quotas were transferable. As a result, the number of active vessels dropped to 21 in 1996.

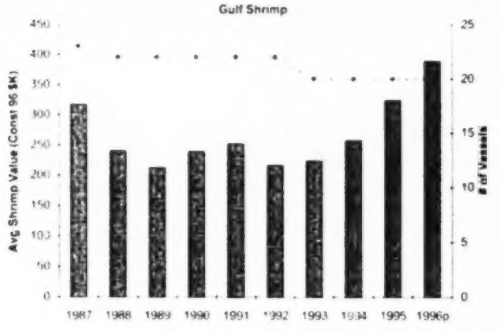
This fishery took off from practically non-existence in the middle to late eighties to a $4.8 million fishery by 1996. Average shrimp value for the 21 active vessels in the fleet was $227,000 in 1996. The majority of vessels in this fleet did not depend on shrimp alone for their income. In 1996, they averaged another $231,000 from other species (mainly groundfish), bringing the total value from all species to $458,000 per vessel.



Gulf Shrimp

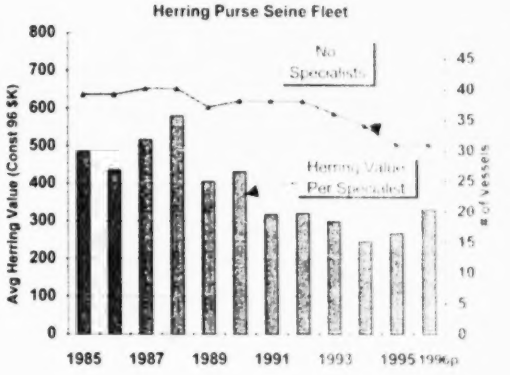
There are 20 licences in the Gulf Shrimp Fleet and in 1996, these were all active. Because of the downturn in the groundfish fisheries, sixteen of these vessels depend exclusively on shrimp for their revenue.

The average shrimp landed value per vessel in 1996 was $388,700. This represents an increase of 22 percent from 1995 when they averaged $318,900 per vessel.



Scotia Fundy Herring Purse Seine

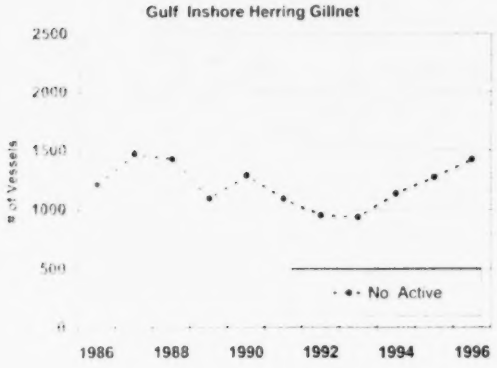
There were 49 licences in the Scotia Fundy Herring Purse Seine Fleet when the fishery was brought under individual quota management in 1983. Through quota consolidation the number of licences was reduced to 40 by 1996 and only 32 vessels were active. This is a very specialized fleet; all but one of the 32 fished exclusively for herring.



The average landed value for the specialists in 1996 was about $332,000 per vessel. This is an increase of 24 percent from the 1995 levels but still below long term averages.

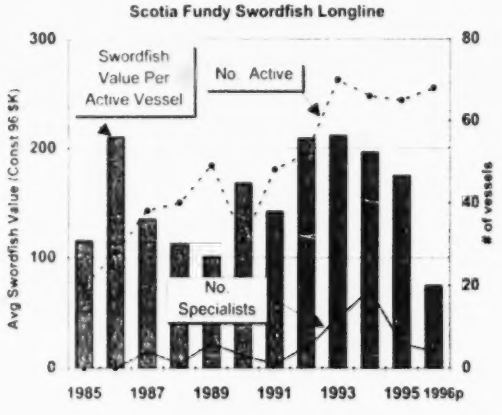
Gulf Inshore Gillnet Herring

In the Gulf Inshore Gillnet Herring Fleet, there are approximately 2,500 licences and the number of active licences is usually dictated by the price of herring. When prices are high, participation in this fishery increases significantly. On average, the number of active licences varies between 40 and 60 percent annually.



Scotia Fundy Swordfish Longline

There are 68 licences in the Scotia Fundy Swordfish Longline fleet and all were active in 1996. Average swordfish value dropped dramatically in 1996, to only about $75,000 per vessel, or less than half of their 1995 levels. Vessels fishing swordfish generally do not depend solely on swordfish; they also fish groundfish, lobster, tuna and other species. In 1996, only 4 of the 68 vessels depended on swordfish for more than 80 percent of their income. Vessels in this fleet averaged another $197,000 from other species, bringing the total value from all species to $272,000 per vessel.



For More Information

Contact:

Doreen Liew
Policy and Economics Branch
Maritimes Region
P.O. Box 550, Halifax
Nova Scotia, B3J 2S7

TEL: (902) 426-9314
FAX: (902) 426-3479
E-mail: LiewD@mar.dfo-mpo.gc.ca

or

Maurice Bourque
Policy and Economics Branch
Maritimes Region
P.O. Box 5030, Moncton,
New Brunswick, E1C 9B6

TEL: (506) 851-7763
FAX: (506) 851-2695
E-mail:
BourqueM@mar.dfo-mpo.gc.ca

This report is available from the:

Maritimes Regional Advisory Process
Department of Fisheries and Oceans
P.O. Box 1006, Stn. B105
Dartmouth, Nova Scotia
Canada B2Y 4A2
Phone number: 902-426-7070
e-mail address: MyraV@mar.dfo-mpo.gc.ca

La version française est disponible à l'adresse ci-dessus.

Preliminary 1996 Landed Value by Species and Vessel Dependency, Maritimes

		Landed Value (Current $000)							
	Number of Vessels	Lobster	Snow Crab	Ground-fish	Scallops	Herring	Shrimp	Other	Total
Gross over $10 K with 80 % dependency on:									
Lobster	4107	235449	485	4,273	1,100	2,247	0	3,007	246,561
Snow Crab	214	1094	63,711	366	29	252	112	64	65,628
Groundfish	304	261	0	43,854	28	43	0	312	44,498
Scallops	140	0	0	152	56,079	7	0	109	56,347
Herring	37	0	0	0	0	12,705	0	0	12,705
Shrimp	20	10	0	47	0	0	20,024	0	20,081
Multi Species < 45'	2,043	77,644	17,950	17,296	7,621	15,474	2,259	20,699	158,943
Multi Species > 45'	64	153	1,981	6,250	574	429	3,249	14,304	26,940
Gross Less than $10 K	887	1,652	0	863	124	109	0	802	3,550
Maritimes-Based Vessels with Recorded Landings	7,816[1]	316,263	84,127	73,101	65,555	31,266	25,644	39,297	635,253
Landed Value that are not attributed to specific vessels & value by non Maritimes based vessels		5,335	41	276	1,404	4,808	10,597	32,212	54,673
Total Landed Value in Maritimes		**321,598**	**84,168**	**73,377**	**66,959**	**36,074**	**36,241**	**71,509**	689,926

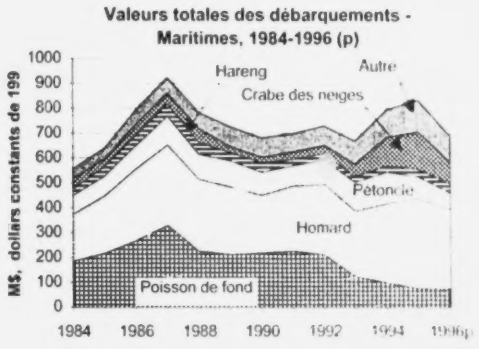
[1] Total number of registered vessels in 1996 in the Maritimes was 9,870.

TENDANCES DE LA VALEUR DES DÉBARQUEMENTS ET DE LA PARTICIPATION DANS LES PÊCHES DE LA RÉGION DES MARITIMES

Vue d'ensemble de la valeur des débarquements

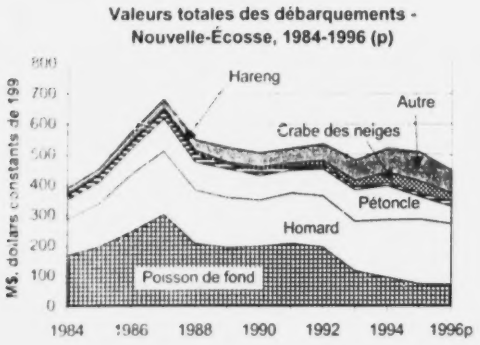
Des cinq Régions du MPO, c'est dans celle des Maritimes que la pêche est la plus importante. La valeur totale préliminaire des débarquements de 1996 dans cette Région s'élevait à 689,9 millions de dollars, soit 45 p. 100 de la valeur totale des débarquements des pêches côtières canadiennes. (À noter que ce chiffre représente la valeur des espèces débarquées dans des ports de la Région des Maritimes et que certains des débarquements en question peuvent provenir d'eaux relevant d'autres Régions de gestion sectorielle.)

Dans l'ensemble, la valeur des débarquements de la pêche commerciale des Maritimes a chuté en 1996 par rapport à 1995, année où elle avait atteint un des niveaux les plus élevés des dernières années. Son recul en 1996 est d'environ 16 p. 100 par rapport à 1995 et de quelque 6 p. 100 par rapport à la moyenne de 1984-1995, compte tenu de l'inflation.

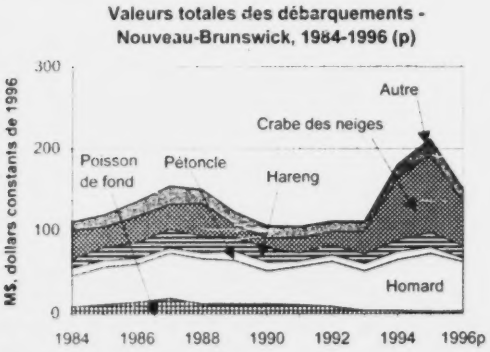


Dans la Région, c'est en Nouvelle-Écosse que la pêche a été la plus importante en 1996, puisque sa valeur y atteignait 446,6 millions de dollars, soit 64,7 p. 100 du total des Maritimes. Pour le Nouveau-Brunswick et l'Île-du-Prince-Édouard, les chiffres correspondants étaient respectivement de 149,9 millions de dollars (21,7 p. 100) et de 93,4 millions de dollars (13,5 p. 100).

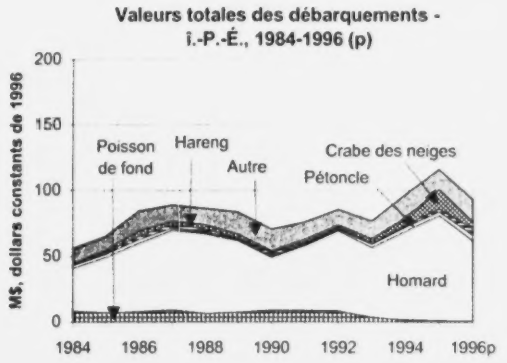
En ***Nouvelle-Écosse***, la valeur des débarquements a chuté d'environ 10 p. 100 en 1996 par rapport à l'année précédente et de 14 p. 100 par rapport à la moyenne à long terme. En raison de la dominance traditionnelle du poisson de fond, la Nouvelle-Écosse est celle des trois provinces Maritimes qui a le plus souffert du recul de la pêche de celui-ci.



Au ***Nouveau-Brunswick***, quoique la valeur totale des débarquements en 1996 ait diminué de près de 30 p. 100 par rapport à 1995, elle est restée une des plus fortes depuis 1984, même en tenant compte de l'inflation. Comparativement à la moyenne de 1984-1995, elle représentait une hausse de 11 p. 100, les fluctuations étant dues en bonne part à des changements radicaux dans les prises de crabe des neiges et dans les prix de celui-ci au cours des trois dernières années.



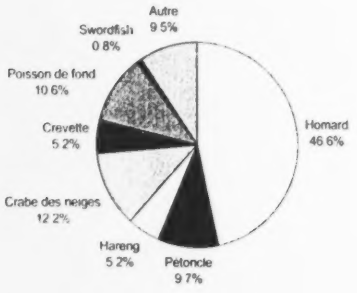
À l'***Île-du-Prince-Édouard***, la valeur totale des débarquements a culminé en 1995, mais a chuté d'environ 20 p. 100 en 1996. Par rapport aux chiffres à long terme, la valeur atteinte en 1996 venait au troisième rang des plus fortes et représentait une hausse de 14 p. 100 sur la moyenne.



Tendances de la quantité et de la valeur des débarquements de certaines espèces

Le homard, dont les débarquements atteignaient une valeur de 321,6 millions de dollars, soit 46,6 p. 100 du total régional, a été l'espèce la plus lucrative dans les Maritimes en 1996. Le crabe des neiges le suivait loin derrière, avec une valeur de 84,2 millions de dollars, ou 12,2 p. 100 du total. Suivaient le poisson de fond (73,4 millions de dollars), le pétoncle (67 millions de dollars), la crevette (36,2 millions de dollars) et le hareng (36,1 millions de dollars). Outre ces espèces, on en dénombre environ quarante autres qui sont débarquées dans les Maritimes, dont l'espadon, le thon rouge, la mye, la moule, le maquereau, l'oursin, le requin, la raie et les plantes marines.

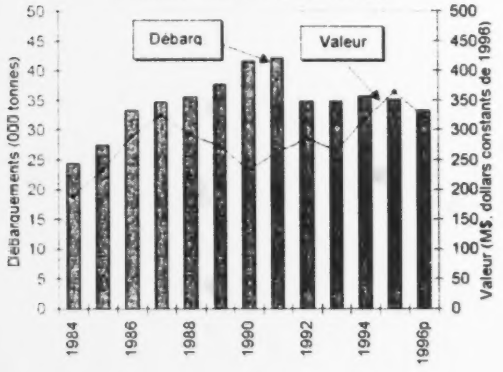
Répartition de la valeur des débarquements par espèce en 1996, Maritimes



Homard

Selon les chiffres préliminaires de 1996, les débarquements de homard se sont chiffrés en quantité et en valeur à 33 200 tonnes et 321,6 millions de dollars respectivement.

Quantité et valeur des débarquements de homard - Maritimes, 1984-1996(p)

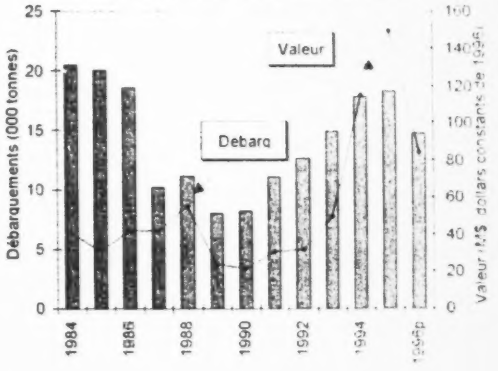


Quoique, en 1996, la valeur de ces débarquements ait diminué de 12 p. 100 par rapport à 1995, elle est restée bien supérieure (de 16 p. 100) à la moyenne à long terme. Une diminution de 5 p. 100 de la quantité des débarquements et de 7 p. 100 des prix ont contribué au recul entre 1995 et 1996.

Crabe des neiges

La valeur préliminaire des débarquements de crabe des neiges en 1996 s'établit à 84,2 millions de dollars, ce qui est très inférieur à la valeur record de 149,2 millions de dollars (dollars constants de 1996) atteinte en 1995. Ce fléchissement de 44 p. 100 de 1995 à 1996 est dû à une chute de 20 p. 100 de la quantité des débarquements et de près de 30 p. 100 des prix. Malgré cet important recul, la valeur des débarquements de 1996 est demeurée plus élevée, dans une proportion de 60 p. 100, que la moyenne à long terme.

Quantité et valeur des débarquements de crabe des neiges - Maritimes, 1984-1996(p)



Le recul de cette pêche est responsable de la réduction totale de 45 p. 100 de la valeur globale des débarquements de la Région des Maritimes de 1995 à 1996.

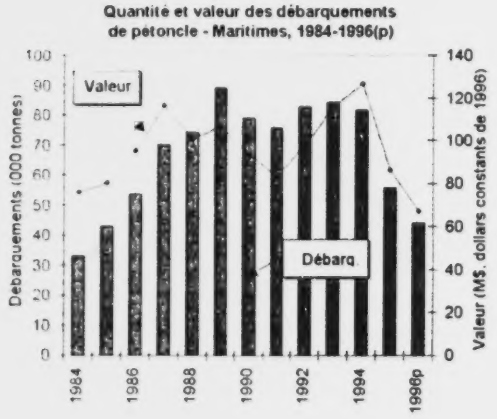
Poisson de fond

La chute des débarquements de poisson de fond, qui dure depuis dix ans, a peut-être planchonné. En effet, en 1996, la quantité des débarquements a augmenté de 3 p. 100 par rapport à l'année précédente. D'après les chiffres préliminaires, elle se chiffrait en 1996 à 64 400 tonnes, ayant une valeur estimative de 73,4 millions de dollars.

Après rajustement pour l'inflation, la valeur des débarquements était inférieure d'environ 2 p. 100 à celle de 1995, mais d'un peu plus de 30 p. 100 aux niveaux ayant précédé les réductions de quota.

Pétoncle

Les débarquements préliminaires de pétoncle dans les Maritimes en 1996 ont été de 43 800 tonnes, d'une valeur estimative de 67 million de dollars.



La valeur des débarquements, après avoir culminé en 1994, ainsi que la quantité des débarquements sont en recul. En 1996, la valeur a chuté de 22 p. 100 par rapport à 1995 et de 32 p. 100 par rapport à la moyenne à long terme. Le fléchissement enregistré de 1995 à 1996 est entièrement dû à la baisse des prises; les prix moyens sont restés relativement inchangés.

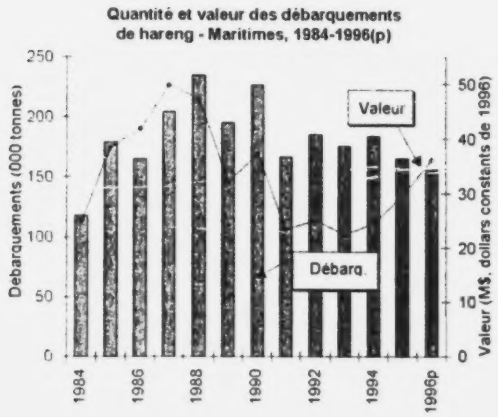
Crevette

Les statistiques préliminaires chiffrent à 14 200 tonnes, d'une valeur estimative de 36,2 millions de dollars, les débarquements de crevette de la Région des Maritimes en 1996. Ces débarquements ont augmenté depuis 1984, en quantité et en valeur. Quoique leur valeur ait chuté de 11 p. 100 en 1996 par rapport à 1995, elle était supérieure à la moyenne de 1984-1995, dans une proportion de près de 90 p. 100. Une baisse de près de 8 p. 100 de la quantité des débarquements et de 3 p. 100 des prix moyens a contribué au déclin de la valeur entre 1995 et 1996.

Hareng

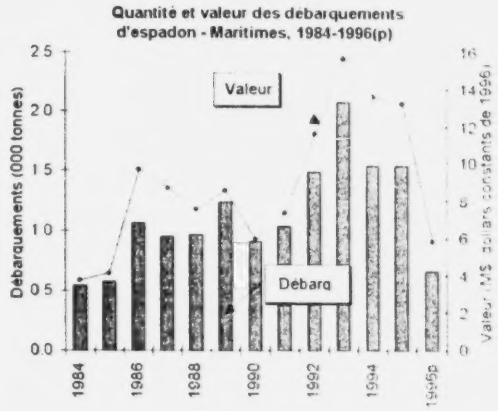
La valeur des débarquements de hareng a augmenté notablement de 1995 à 1996, en raison exclusivement des prix plus élevés. D'après les chiffres préliminaires de 1996, les débarquements ont atteint

155 900 tonnes, d'une valeur de 36,1 millions de dollars. Leur quantité a chuté de 6 p. 100 depuis 1995, mais ce recul a été largement compensé par une hausse des prix moyens de près de 30 p. 100. En 1996, la valeur des débarquements a également été supérieure, d'environ 9 p. 100, à la moyenne de 1984-1995.



Espadon

La valeur des débarquements d'espadon a connu une chute phénoménale en 1996; elle a en effet décliné de plus de la moitié par rapport à 1995. Les chiffres préliminaires de 1996 révèlent que les débarquements n'ont été que de 660 tonnes environ; leur valeur s'établit à 5,8 millions de dollars, ce qui représente un recul de 36 p. 100 par rapport à la moyenne de 1984-1995. Cette régression de 1995 à 1996 est due presque uniquement à la baisse de la quantité des débarquements, les prix moyens étant restés relativement stables.



Dépendance des bateaux des Maritimes par rapport aux diverses espèces

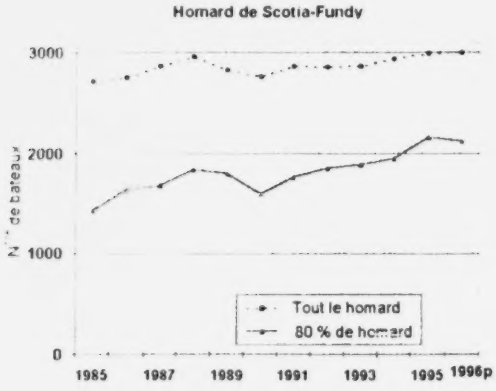
On dénombrait 9 870 bateaux immatriculés dans la Région des Maritimes en 1996, dont seulement 7 816 ont déclaré des débarquements; on peut considérer que plus de 60 p. 100 de ces bateaux comptent sur une seule espèce (ou sur un groupe d'espèces dans le cas du poisson de fond) pour réaliser plus de 80 % des revenus qu'ils tirent de la pêche. Là encore, le homard occupe la première place, représentant le fondement de la pêche pour 4 107 bateaux, soit 53 p. 100 des bateaux ayant déclaré des débarquements. Le tableau fourni à la fin du présent rapport présente le nombre de bateaux par espèce dont ils dépendent et la valeur de leurs débarquements, par espèce, en 1996.

Tendances de la participation et de la valeur moyenne des débarquements dans certaines pêches

Homard de Scotia-Fundy (depuis une partie de la ZPH 27 jusqu'à la ZPH 38)

On dénombre environ 3 000 permis de pêche du homard dans le Secteur de Scotia-

Fundy des Maritimes, dont presque tous ont été exploités en 1996. Le déclin des stocks de poisson de fond depuis 1993 a accru la dépendance par rapport au homard.



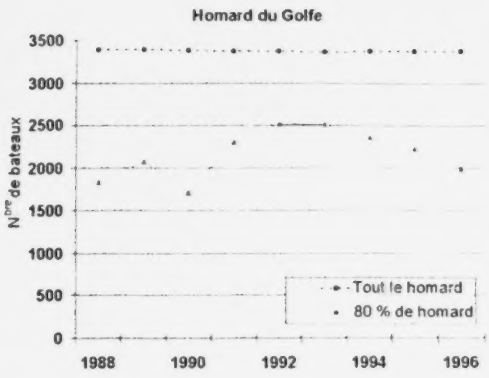
La valeur moyenne des débarquements de homard par bateau variait considérablement d'une ZPH à une autre.

Valeurs moyennes des débarquements de homard et des débarquements toutes espèces confondues en 1996 dans certaines ZPH de Scotia-Fundy

ZPH	Homard ($)	Autres espèces ($)	Toutes espèces ($)
ZPH 27	30 700	9 400	40 100
ZPH 33	28 400	11 200	39 600
ZPH 34	116 000	14 500	130 500
ZPH 35	78 400	2 600	81 000
ZPH 36	44 400	15 600	60 000
ZPH 38	60 400	36 900	97 300

Homard du Golfe (depuis la ZPH 23 jusqu'à une partie de la ZPH 27)

On dénombre 3 361 permis de pêche du homard dans le Golfe, dont la quasi-totalité était exploitée en 1996. Environ 2 000 titulaires de ces permis comptaient sur le homard pour réaliser plus de 80 p. 100 de leurs revenus de la pêche en 1996.



Comparativement à la situation dans le Secteur de Scotia-Fundy, il y a moins d'écart dans les valeurs moyennes des débarquements entre les diverses ZPH du Golfe.

Valeurs moyennes des débarquements de homard et des débarquements toutes espèces confondues en 1996 dans certaines ZPH du Golfe

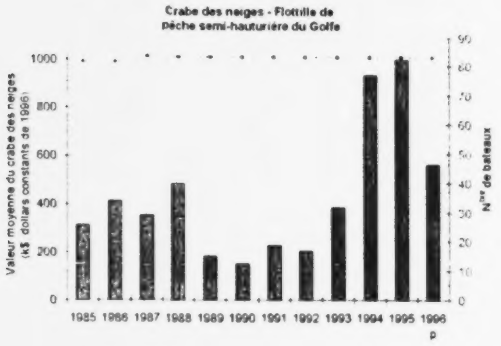
ZPH	Homard ($)	Autres espèces ($)	Toutes espèces ($)
ZPH 23	35 200	15 800	51 000
ZPH 24	50 700	8 900	59 600
ZPH 25	35 100	9 300	44 400
ZPH 26A	41 000	13 100	54 100

Pêche semi-hauturière du crabe des neiges dans le Golfe

On recense 83 permis de pêche semi-hauturière du crabe des neiges dans la Région des Maritimes. Au cours des dix dernières années, le nombre de ces permis est resté de 83, dont tous sont exploités chaque année.

La valeur moyenne des débarquements de crabe des neiges était de 566 600 $ en 1996. En 1995, elle se situait en moyenne à un

million de dollars environ, un record sans précédent.



Comme cette pêche a été très profitable ces dernières années, le MPO a cherché à établir un plan de gestion qui permettrait de partager une partie de ses apports avec un plus grand nombre de participants. Les plans de gestion du crabe de 1995 et 1996 prévoyaient des allocations temporaires de crabe à des bateaux de pêche côtière supplémentaires. Un plan de cogestion quinquennal (1997-2001) a récemment été adopté, qui permettra d'accueillir de nouveaux pêcheurs une fois atteint un revenu-seuil dans la flottille de pêche traditionnelle.

Pêche côtière du crabe des neiges dans le Golfe

Il y a trois zones de pêche côtière du crabe des neiges dans le golfe du Saint-Laurent, soit les zones 18, 19 et 25/26.

Dans la zone 18, on dénombre 30 permis. En 1996, ils étaient tous en exploitation et leurs titulaires ont produit des débarquements d'une valeur moyenne de 67 700 $ par bateau.

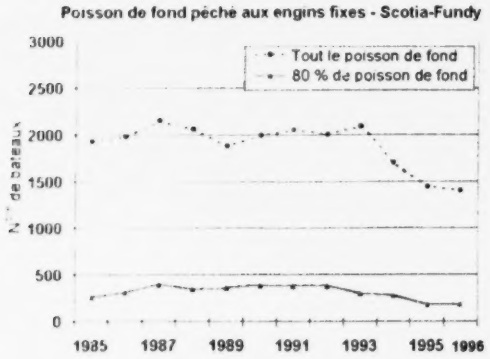
En 1995, la zone 19 comptait 74 titulaires de permis. En 1996, ces derniers ont consenti à partager la ressource et on a donc délivré 37 permis supplémentaires, pour exploiter des quotas inférieurs à ceux des 74 titulaires de permis initiaux; ces derniers ont produit des débarquements de crabe des neiges d'une valeur moyenne de 97 200 $ par bateau.

On recense 30 permis dans la zone 25/26. En 1996, ils étaient tous en exploitation et leurs titulaires ont produit des débarquements d'une valeur moyenne de 96 700 $ par bateau. Dans le cadre du nouveau plan de cogestion quinquennal, cette zone a été intégrée à la grande zone de pêche du crabe des neiges 12 du sud du Golfe. Un revenu-seuil annuel a également été fixé pour les entreprises de pêche côtière.

Pêche du poisson de fond aux engins fixes dans Scotia-Fundy

Le nombre de permis de pêche du poisson de fond aux engins fixes s'élève à environ 3 000 dans le Secteur de Scotia-Fundy des Maritimes. Cette flottille de pêche compte un grand nombre de permis peu ou pas exploités. Même en période de débarquements abondants, le nombre maximal de bateaux en activité n'était que de 2 150 (1987). Le nombre de bateaux se spécialisant dans la pêche du poisson de fond a également culminé à 392 la même année.

En 1996, 1 402 bateaux étaient en activité et seulement 185 d'entre eux comptaient sur le poisson de fond pour réaliser plus de 80 p. 100 de leurs revenus. La valeur moyenne des débarquements n'est pas reflétée ici, car elle varie considérablement selon la taille des bateaux.

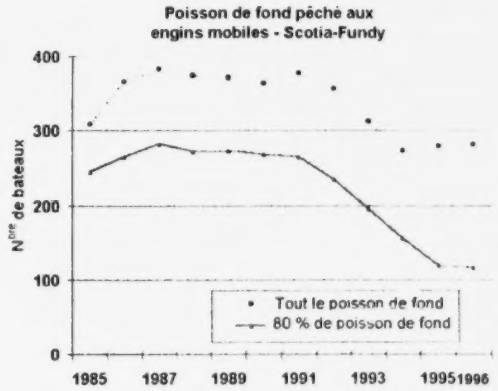


Pêche du poisson de fond aux engins mobiles dans Scotia-Fundy

Lors de l'adoption des programmes QIT/Généralistes, en 1991, on dénombrait 455 permis de pêche aux engins mobiles pour des bateaux de moins de 65 pieds. En 1996, il n'en restait plus qu'environ 360 dans la catégorie QIT/Généralistes (74 ayant opté pour la pêche aux engins fixes et les permis restants étant annulés). On comptait aussi 34 autres titulaires de permis dans la flottille des bateaux de 65-99 pieds et dans celle des bateaux de plus de 100 pieds qui exploitaient des allocations d'entreprise en 1996.

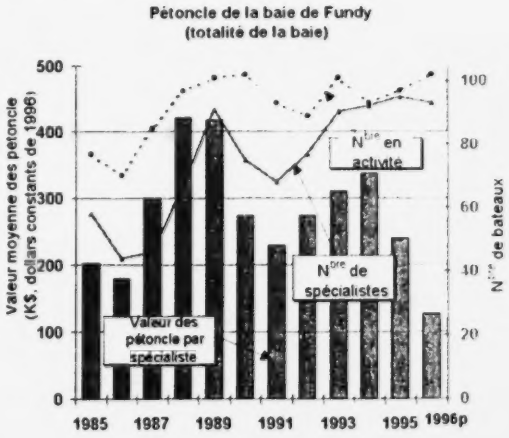
Le nombre de bateaux en activité et de bateaux spécialisés a constamment diminué depuis 1991. Cette tendance est imputable à divers facteurs, notamment à un déclin de l'abondance du poisson de fond et à la réorientation de l'effort sur d'autres espèces, comme le pétoncle de la baie de Fundy et la crevette. Le programme de QIT a permis aux titulaires de permis de vendre ou de louer leur quota de poisson de fond, ou de mieux planifier leur pêche du poisson de fond afin de participer à d'autres pêches.

En 1996, 282 bateaux de pêche aux engins mobiles étaient en activité, dont 116 comptaient sur le poisson de fond pour réaliser plus de 80 p. 100 de leurs revenus.



Pêche du pétoncle dans la baie de Fundy (totalité de la baie)

En 1996, le nombre de permis de pêche du pétoncle dans la baie de Fundy était de 99 et le nombre de pétoncliers en activité de 102, l'écart étant dû à des changements de bateau (un titulaire de permis a utilisé plus d'un bateau). Quatre-vingt treize de ces bateaux tiraient plus de 80 p. 100 de leurs revenus du pétoncle en 1996.



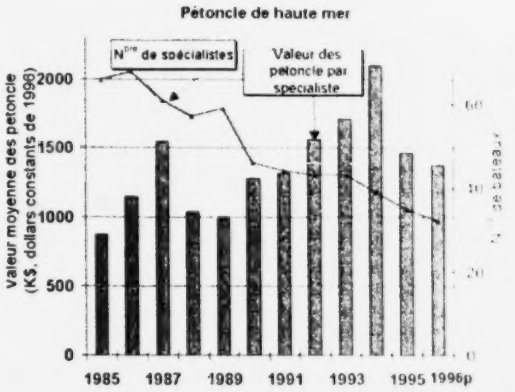
Les bateaux de cette flottille ont aussi des permis pour d'autres pêches, la plus importante étant celle du poisson de fond.

De ce fait, le degré de participation et de spécialisation dans la pêche du pétoncle a varié considérablement d'une année à l'autre, selon les conditions du marché et l'état des stocks de pétoncle et de toutes les autres espèces exploitées. Le fort taux de participation à la pêche du pétoncle en 1989 était dû essentiellement à la fermeture précoce de la pêche du poisson de fond aux engins mobiles et à une amélioration considérable de la pêche du pétoncle. Dans les années qui ont suivi, la faible abondance du poisson de fond et l'adoption d'un programme de QIT dans cette pêche ont amené de nombreux bateaux à diriger leur effort sur le pétoncle.

La flottille a particulièrement souffert de la diminution des stocks de pétoncle en 1996, année où la valeur totale de ses débarquements de pétoncle a à peine dépassé la moitié de celle de 1995. La valeur moyenne des débarquements des bateaux spécialisés est tombée de 239 000 $ (dollars constants de 1996) en 1995 à 127 000 $ en 1996.

Pêche hauturière du pétoncle

Lors de l'adoption des allocations d'entreprise, en 1986, on dénombrait 76 permis de pêche du pétoncle et 68 pétoncliers en activité. En raison de ce nouveau régime de gestion, le nombre de pétoncliers en activité a constamment diminué, même durant les périodes de prises abondantes du milieu des années 1980 au début des années 1990. De plus, le fléchissement des stocks de pétoncle exploités par les pêcheurs hauturiers depuis 1994 a contribué également à la réduction du nombre de bateaux. En 1996, il n'en restait plus que 32 en activité.

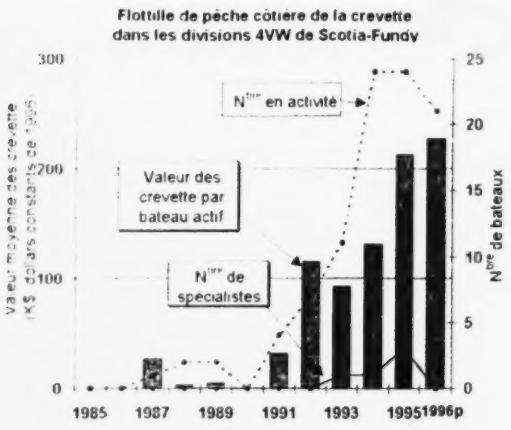


En 1996, la valeur moyenne des débarquements de pétoncle se chiffrait à 1,37 million de dollars, ce qui représentait un léger recul par rapport à 1995 et correspondait à peu près à la moyenne à long terme.

Pêche côtière de la crevette dans les divisions 4VW de Scotia-Fundy

On dénombre 23 permis dans la flottille de pêche côtière de la crevette des divisions 4VW de Scotia-Fundy. Cette pêche est gérée au moyen de quotas individuels depuis 1994, quotas qui étaient transférables en 1996. De ce fait, le nombre de crevettiers en activité est tombé à 21 en 1996.

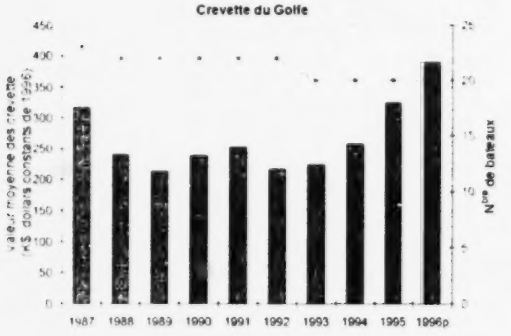
La pêche, à peine existante du milieu à la fin des années 1980, atteignait un chiffre d'affaire de 4,8 millions de dollars en 1996. La valeur moyenne des débarquements de crevette des 21 bateaux en activité en 1996 se chiffrait à 227 000 $. Les revenus de la majorité des bateaux de la flottille ne dépendaient pas uniquement de la crevette. En 1996, ils provenaient, pour 231 000 $, d'autres espèces (surtout le poisson de fond), ce qui portait leur total, toutes espèces confondues, à 458 000 $ par bateau.



Crevette du Golfe

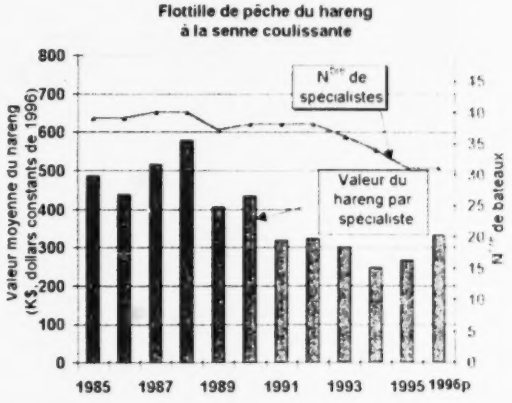
La flottille de crevettiers du Golfe compte 20 titulaires de permis, qui, en 1996, étaient tous en activité. En raison du déclin de la pêche du poisson de fond, les revenus de seize de ces crevettiers dépendent exclusivement de la crevette.

La valeur moyenne des débarquements de crevette par bateau en 1996 s'établissait à 388 700 $, ce qui représente une hausse de 22 p. 100 par rapport à 1995, année où elle se situait à 318 900 $ par bateau.



Pêche du hareng à la senne coulissante dans Scotia-Fundy

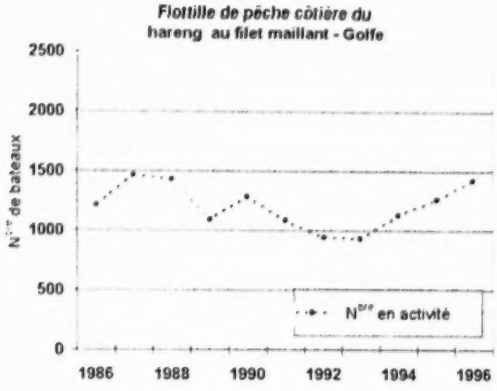
La flottille de pêche du hareng à la senne coulissante de Scotia-Fundy comptait 49 titulaires de permis lors de l'adoption du régime de gestion par quotas individuels, en 1983. En raison des regroupements de quotas, le nombre de permis n'était plus que de 40 en 1996, année où 32 bateaux seulement ont été en activité. Cette flottille est très spécialisée. À l'exception d'un seul bateau, toute la flottille a pêché le hareng exclusivement.

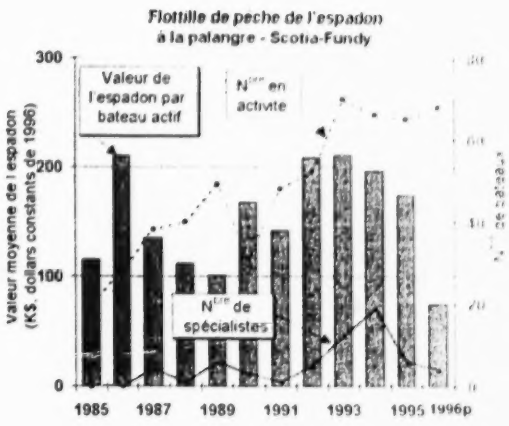


La valeur moyenne des débarquements des spécialistes s'établissait à environ 332 000 $ par bateau en 1996, ce qui représente une hausse de 24 p. 100 par rapport à 1995, mais qui est inférieure aux moyennes à long terme.

Pêche côtière du hareng au filet maillant dans le Golfe

On recense environ 2 500 permis dans la flottille de pêche côtière du hareng au filet maillant du Golfe. C'est habituellement le prix du hareng qui détermine combien de bateaux sont en activité. Quand le prix est élevé, la participation à la pêche augmente considérablement. En moyenne, le nombre de permis activement exploités varie chaque année entre 40 et 60 p. 100.





Pêche de l'espadon à la palangre dans Scotia-Fundy

La flottille de pêche de l'espadon à la palangre de Scotia-Fundy compte 68 titulaires de permis, qui étaient tous en activité en 1996. La valeur moyenne des débarquements d'espadon a chuté considérablement en 1996, et n'atteignait qu'environ 75 000 $ par bateau, soit moins de la moitié de son niveau de 1995. En général, les bateaux qui pêchent l'espadon ne tirent pas exclusivement leurs revenus de cette espèce; ils pêchent aussi le poisson de fond, le homard, le thon et d'autres espèces. En 1996, seulement 4 des 68 bateaux de la flottille comptaient uniquement sur l'espadon pour réaliser plus de 80 p. 100 de leurs revenus. La flottille a tiré des revenus moyens de 197 000 $ par bateau de la pêche d'autres espèces, ce qui porte ses revenus totaux, toutes espèces confondues, à 272 000 $ par bateau.

Pour obtenir de plus amples renseignements,

veuillez communiquer avec :

Doreen Liew
Direction des politiques et de l'économique
Région des Maritimes
C.P. 550, Halifax
(Nouvelle-Écosse) , B3J 2S7

TÉL. : (902) 426-9314
FAX : (902) 426-3479
C. élec. : LiewD@mar.dfo-mpo.gc.ca

ou avec

Maurice Bourque
Direction des politiques et de l'économique
Région des Maritimes
C. P. 5030, Moncton,
(Nouveau-Brunswick) E1C 9B6

TÉL. : (506) 851-7763
FAX : (506) 851-2695
C.élec-
BourqueM@mar.dfo-mpo.gc.ca

On peut se procurer des exemplaires du rapport à l'adresse suivante:

Processus consultatif régional des Maritimes
Ministère des Pêches et des Océans
C.P. 1006, succursale B105
Dartmouth (Nouvelle-Écosse)
CANADA B2Y 4A2
Téléphone : 902-426-7070
C. élec : myrav@mar.dfo-mpo.gc.ca

English version is available on request at the above address.

Valeurs préliminaires des débarquements de 1996, par espèce et dépendance des bateaux -- Région des Maritimes

		Valeur des débarquements (000 $ actuels)							
	Nombre de bateaux	Homard	Crabe des neiges	Poisson de fond	Pétoncle	Hareng	Crevette	Autre	Total
Revenus bruts de 10 K$, dépendant à 80 % des espèces suivantes :									
Homard	4 107	235 449	485	4 273	1 100	2 247	0	3 007	246 561
Crabe des neiges	214	1 094	63 711	366	29	252	112	64	65 628
Poissons de fond	304	261	0	43 854	28	43	0	312	44 498
Pétoncle	140	0	0	152	56 079	7	0	109	56 347
Hareng	37	0	0	0	0	12 705	0	0	12 705
Crevette	20	10	0	47	0	0	20 024	0	20 081
Esp. multiples < 45'	2 043	77 644	17 950	17 296	7 621	15 474	2 259	20 699	158 943
Esp. multiples > 45'	64	153	1 981	6 250	574	429	3 249	14 304	26 940
Revenus bruts de moins de 10 K$	887	1 652	0	863	124	109	0	802	3 550
Bateaux des Maritimes ayant déclaré des débarquements	7 816[1]	316 263	84 127	73 101	65 555	31 266	25 644	39 297	635 253
Valeur des débarquements non attribués à des bateaux particuliers et valeur des débarquements des bateaux de l'extérieur des Maritimes		5 335	41	276	1 404	4 808	10 597	32 212	54 673

[1] Le nombre total de bateaux immatriculés dans les Maritimes en 1996 était de 9 870.